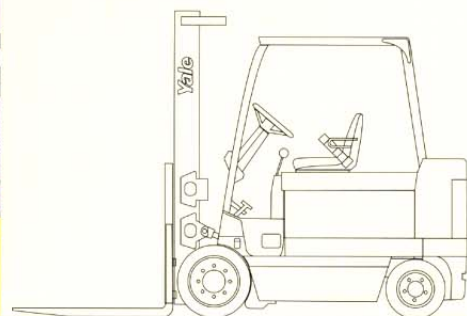


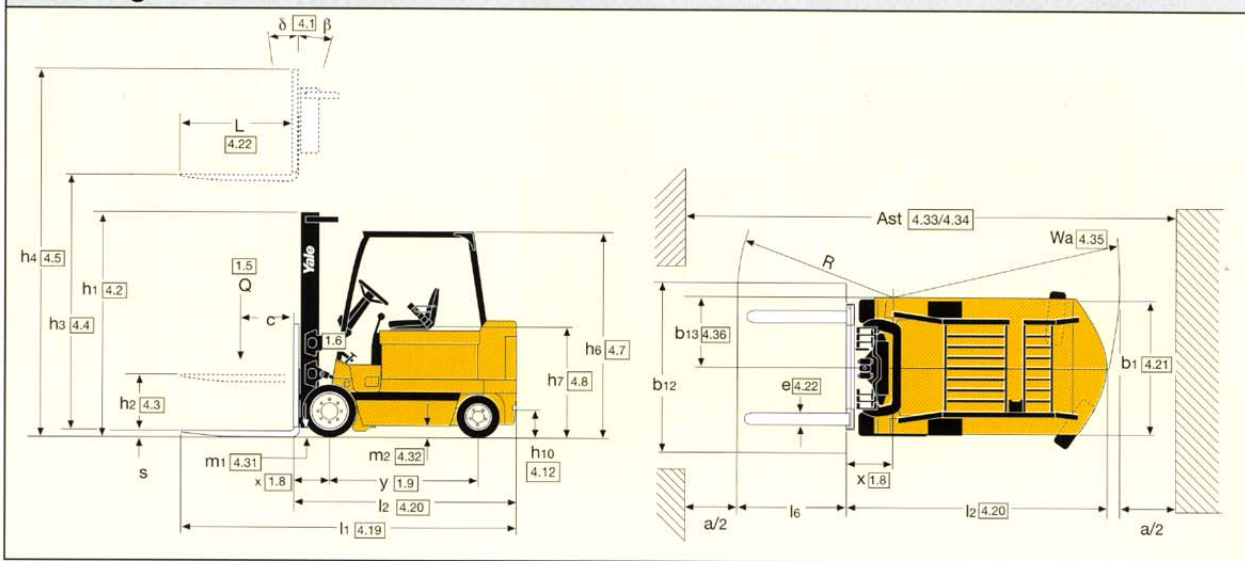
Elektrische vorkheftruck met AC-technologie

3500 kg, 4000 kg, 4500 kg en 5500 kg



- Elektrische vorkheftruck met Yale AC-technologie voor zware toepassingen
- Verkrijgbaar met massieve banden
- Optimaal bestuurderscomfort
- CANbus-technologie

Afmetingen



Mastgegevens en hefvermogens (kg) – volrubber banden

Model		ERC 35 HG										ERC 40 HG						
Banden		22 x 9 x 26																
Breedte over de banden		1270 mm spoorbreedte										1270 mm spoorbreedte						
Mast	Hoogte Ingetrokken h1	Vrije vork hoogte h2+s	Max. vork hoogte h3+s	Max. vork hoogte h4	Neiging		Vorken			Integrale side shift			Vorken			Integrale side shift		
					V	A	500 LP	600 LP	700 LP	500 LP	600 LP	700 LP	500 LP	600 LP	700 LP	500 LP	600 LP	700 LP
2-delig LFL (V)	2134	150	3100	3827 ⁽¹⁾	5	6	3500	3200	2930	3420	3100	2840	4000	3600	3340	3900	3540	3240
	2434	150	3700	4427 ⁽¹⁾	5	6	3500	3190	2920	3400	3090	2830	4000	3600	3330	3890	3530	3230
	2734	150	4300	5027 ⁽¹⁾	5	6	3500	3180	2900	3390	3070	2810	4000	3600	3310	3870	3510	3210
	3184	150	5000	5727 ⁽¹⁾	5	6	3380	3060	2790	3270	2950	2700	3880	3490	3200	3740	3380	3110
	3584	150	5600	6327 ⁽¹⁾	5	6	3240	2930	2680	3130	2830	2610	3740	3380	3080	3610	3270	29990
3984	150	6200	6927 ⁽¹⁾	5	6	3110	2810	2560	2990	2720	2470	3580	3240	2950	3450	3130	2880	
2-delig FFL (F)	2134	1244 ⁽²⁾	3100	3876 ⁽³⁾	5	6	3500	3200	2940	3420	3110	2850	4000	3600	3360	3900	3550	3250
	2134	1544 ⁽²⁾	3700	4776 ⁽³⁾	5	6	3500	3200	2930	3400	3100	2840	4000	3600	3340	3880	3530	3240
3-delig FFL (E)	2134	1359 ⁽⁴⁾	4415	5190 ⁽⁵⁾	5	6	3490	3170	2900	3330	3040	2790	3990	3580	3310	3810	3470	3170
	2234	1459 ⁽⁴⁾	4715	5490 ⁽⁵⁾	5	6	3450	3130	2860	3290	2990	2740	3950	3560	3270	3760	3420	3130
	2314	1559 ⁽⁴⁾	4950	5725 ⁽⁵⁾	5	6	3400	3080	2830	3240	2950	2700	3900	3510	3220	3720	3380	3110
	2434	1659 ⁽⁴⁾	5250	6025 ⁽⁵⁾	5	6	3330	3040	2770	3170	2900	2650	3830	3470	3170	3650	3330	3060
	2534	1759 ⁽⁴⁾	5550	6325 ⁽⁵⁾	5	6	3290	2970	2720	3130	2830	2610	3760	3400	3130	3580	3270	2990
2734	1959 ⁽⁴⁾	6000	6775 ⁽⁵⁾	5	6	3170	2880	2630	3020	2740	2520	3650	3310	3040	3490	3170	2900	

Mastgegevens en hefvermogens (kg) – volrubber banden

Model		ERC 45 HG										ERC 55 HG									
Banden		22 x 12 x 16																			
Breedte over de banden		1320 mm standard spoorbreedte / 1420 mm breedspoor										1320 mm standard spoorbreedte / 1420 mm breedspoor									
Mast	Hoogte Ingetrokken h1	Vrije vork hoogte h2+s	Vrije vork hoogte h3+s	Max. vork hoogte h4	Max. vork hoogte h5	4.5t h4	5.5t h4	Neiging		Vorken			Integrale side shift			Vorken			Integrale side shift		
								V	A	500 LP	600 LP	700 LP	500 LP	600 LP	700 LP	500 LP	600 LP	700 LP	500 LP	600 LP	700 LP
2 stage LFL (V)	2134	150	160	2840	2850	3701 ⁽¹⁾	3701 ⁽¹⁾	5	6	4500	4500	4170	4500	4220	3870	5500	5480	5010	5500	5260	4820
	2434	150	160	3440	3450	4301 ⁽¹⁾	4301 ⁽¹⁾	5	6	4500	4500	4150	4500	4210	3860	5500	5470	5000	5500	5240	4810
	2734	150	160	4040	4050	4901 ⁽¹⁾	4901 ⁽¹⁾	5	6	4500	4500	4140	4500	4190	3840	5500	5460	4990	5500	5230	4790
	3184	150	160	4740	4750	5601 ⁽¹⁾	5601 ⁽¹⁾	5	6	4500	4500	4120	4500	4170	3820	5500	5430	4960	5500	5210	4770
	3584	150	160	5340	5350	6201 ⁽¹⁾	6201 ⁽¹⁾	5	6	4400	4380	3990	4400	4060	3720	5400	5280	4830	5400	5080	4650
3984	150	160	5940	5950	6801 ⁽¹⁾	6801 ⁽¹⁾	5	6	4290	4240	3880	4290	3920	3580	5260	5150	4720	5260	4940	4540	
2 stage FFL (F)	2134	1193 ⁽³⁾	1234 ⁽³⁾	2840	2850	3781 ⁽²⁾	3750 ⁽²⁾	5	6	4500	4500	4180	4500	4180	3840	5500	5480	5020	5500	4260	4830
	2434	1493 ⁽³⁾	1534 ⁽³⁾	3440	3450	4281 ⁽²⁾	4350 ⁽²⁾	5	6	4500	4500	4160	4500	4160	3820	5500	5470	5010	5500	5240	4820
3 stage FFL (E)	2134	1218 ⁽³⁾	1229 ⁽³⁾	4137	4147	5053 ⁽³⁾	5052 ⁽³⁾	5	6	4500*	4500*	4130*	4500*	4190*	3860*	5500*	5450*	4990*	5490*	5160*	4740*
	2334	1418 ⁽³⁾	1429 ⁽³⁾	4690	4700	5606 ⁽³⁾	5605 ⁽³⁾	5	6	4500*	4490*	4120*	4500*	4180*	3840*	5500*	5440*	4980*	5440*	5140*	4730*
	2434	1518 ⁽³⁾	1529 ⁽³⁾	4990	5000	5906 ⁽³⁾	5905 ⁽³⁾	5	6	4440*	4440*	4060*	4440*	4130*	3790*	5440*	5370*	4920*	5410*	5080*	4670*
	2534	1618 ⁽³⁾	1629 ⁽³⁾	5290	5300	6206 ⁽³⁾	6205 ⁽³⁾	5	6	4400*	4380*	4010*	4400*	4060*	3740*	5400*	5310*	4850*	5390*	5030*	4630*
2734	1818 ⁽³⁾	1829 ⁽³⁾	5740	5750	6656 ⁽³⁾	6655 ⁽³⁾	5	6	4310*	4260*	3920*	4310*	3970*	3650*	5280*	5190*	4760*	5280*	4920*	4540*	

* Breed profiel vereist. Standaardprofiel niet mogelijk.

(1) Met ladingbeschermers plus 501 mm. (2) Met ladingbeschermers minus 452 mm. (3) Met ladingbeschermers plus 452 mm.

(4) Met ladingbeschermers minus 453 mm. (5) Met ladingbeschermers plus 453 mm. (6) Met ladingbeschermers plus 375 mm. (7) Met ladingbeschermers plus 326 mm.

(8) Met ladingbeschermers minus 326 mm. (9) Met ladingbeschermers plus 321 mm. (10) Met ladingbeschermers minus 321 mm. (11) Met ladingbeschermers plus 367 mm.

(12) Met ladingbeschermers plus 287 mm. (13) Met ladingbeschermers plus 312 mm. (14) Met ladingbeschermers minus 287 mm. (15) Met ladingbeschermers minus 312 mm.

VDI 2198 - Algemene specificaties

		Yale	Yale	Yale	Yale						
Kenmerken	1.1 Fabrikant	Yale		Yale		Yale		Yale			
	1.2 Model	ERC 35 HG		ERC 40 HG		ERC 45 HG		ERC 55 HG			
	1.3 Aandrijving: elektrisch	Accu		Accu		Accu		Accu			
	1.4 Bediening	Zittend		Zittend		Zittend		Zittend			
	1.5 Laadvermogen	Q (t)	3500	4000	4500	5500					
	1.6 Lastwaartepunt	c (mm)	500	500	500	600					
	1.8 Hartlijn vooras tot voorkant vorkrug	x (mm)	447	447	452	462					
	1.9 Wielbasis	y (mm)	1575	1575	1740	1740					
	Gewicht	2.1 Gewicht zonder last (max. accu)	kg	6695		7155		8110		9125	
2.2 Asbelasting met last, voor/achter (max. accu)		kg	8525	1125	9245	1365	10230	1780	12320	1695	
2.3 Asbelasting zonder last, voor/achter (max. accu)		kg	3120	3575	3040	4115	3495	4610	3700	5425	
Wielen, banden	3.1 Banden: P=lucht, C=massief, SC=volrubber		C		C		C		C		
	3.2 Bandenmaat vóór		22 x 9 x 16		22 x 9 x 16		22 x 12 x 16		22 x 12 x 16		
	3.3 Bandenmaat achter		18 x 6 x 12.125		18 x 6 x 12.125		18 x 7 x 12.125		18 x 7 x 12.125		
	3.5 Aantal wielen, voor/achter (X = aangedreven)		2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	
	3.6 Spoorbreedte vóór	b10 (mm)	1041.4		1041.4		1015.2	1115.3	1015.2	1115.3	
	3.7 Spoorbreedte achter	b11 (mm)	1005		1005		1005		1005		
	Afmetingen	4.1 Kantelhoek mast, vooruit α / achteruit β	graden	5	6	5	6	5	6	5	6
4.2 Hoogte mast, ingeschoven		h1 (mm)	2134		2134		2134		2134		
4.3 Vrije heffing ▼		h2 (mm)	100		100		100		100		
4.4 Hefhoogte ▼		h3 (mm)	3050		3050		2790		2790		
4.5 Hoogte mast, uitgeschoven +		h4 (mm)	3827		3827		3701		3701		
4.7 Hoogte tot bovenkant beschermkap ○		h6 (mm)	2390		2390		2390		2390		
4.8 Stoelhoogte X		h7 (mm)	1213		1213		1213		1213		
4.12 Hoogte trekkoppeling		h10 (mm)	329		329		331		331		
4.19 Totale lengte		l1 (mm)	3378		3428		3599		3913		
4.20 Lengte tot voorzijde vorken		l2 (mm)	2378		2428		2599		2713		
4.21 Totale breedte		b1/b2 (mm)	1270		1270		1320	1420	1320	1420	
4.22 Afmetingen vork		s/e/l (mm)	50	125	1000	50	125	1000	50	125	1000
4.23 Vorkenbord DIN 15173, klasse A/B ▼			IIIA		IIIA		IIIA		IVA		
4.24 Vorkenbordbreedte ▶		b3 (mm)	1067		1067		1067		1067		
4.31 Bodemvrijheid onder mast, met last		m1 (mm)	114		114		118		118		
4.32 Bodemvrijheid, middelpunt wielbasis		m2 (mm)	128		128		130		130		
4.33 Gangpadbreedte voor pallets van 1000 (L) x 1200 (B)		Ast (mm)	3746		3785		3966		4067		
4.34 Gangpadbreedte voor pallets van 800 (B) x 1200 (L)	Ast (mm)	3946		3985		4166		4267			
4.35 Buitenste draaistraal	Wa (mm)	2099		2138		2314		2405			
4.36 Binnenste draaistraal	b13 (mm)	671		671		741	741	741	741		
Prestaties	5.1 Rijsnelheid met/zonder last	km/h	16.6	16.7	15.9	16.7	15.1	16.7	14.5	16.7	
	5.2 Hefsnelheid, met/zonder last	m/s	0.39	0.6	0.37	0.6	0.29	0.45	0.27	0.45	
	5.3 Daalsnelheid, met/zonder last	m/s	0.53	0.48	0.53	0.48	0.45	0.37	0.45	0.37	
	5.5 Trekkraft met/zonder last (60 min.)	N	6904	7817	6720	7722	6308	7487	5967	7324	
	5.6 Maximale trekkraft met/zonder last (5 min.)	N	11631	12698	11447	12603	11035	12369	10694	12206	
	5.7 Klimvermogen met/zonder last (30 min.)	%	9	15	8	14	6	11	5	10	
	5.8 Maximumklimvermogen met/zonder last (5 min.)	%	12	19	11	18	9	15	7	13	
	5.9 Acceleratietijd met/zonder last	s	4.9	4.6	5.0	4.7	5.2	4.8	5.4	4.9	
	5.10 Voetrem		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		
	Motoren	6.1 Aandrijfmotor, S2, 60 minuten meting	kW	21.5		21.5		21.5		21.5	
6.2 Hefmotor, S3, 15% meting		kW	23.6		23.6		23.6		23.6		
6.3 Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			No		No		No		No		
6.4 Accuvoltage/vermogen bij 5 uur ontlading		V/Ah	48	1200	48	1200	48	1350	48	1350	
6.5 Accugewicht (min/max)		kg	1632	2177	1632	2177	1919	2517	1919	2517	
Overige	6.6 Energieverbruik volgens VDI cyclus	kWh/h									
	8.1 Tractieregeling		AC-elektronica		AC-elektronica		AC-elektronica		AC-elektronica		
	8.2 Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	155		155		155		155		
	8.3 Olietoevoer voor voorzetapparatuur ↓	l/min	43.5		43.5		43.5		43.5		
	8.4 Gemiddeld geluidsniveau op oorhoogte bestuurder ★	dB(A)	78		78		78		78		
8.5 Type trekkoppeling		Pin		Pin		Pin		Pin			

★ Geluidsniveau op oorhoogte bestuurder volgens BITA GN20

✱ Standaard plus 28 mm bij FLS1500 volledig geveerde stoel

▶ Met ladingbeschermer plus 30 mm.

▼ Onderkant vorken

✱ Zonder ladingbeschermer

○ h 6 met tolerantie +/- 5 mm

⚡ Variabel

Specificaties truck gebaseerd op:

3100 mm 2-traps mast met beperkte vrije heffing (ERC35-40HG) met standaardvorkenbord en 1000 mm vorken.

2850 mm 2-traps mast met beperkte vrije heffing (ERC45HG) met klasse 3 vorkenbord en 1000 mm vorken.

2850 mm 2-traps mast met beperkte vrije heffing (ERC55HG) met klasse 4 vorkenbord en 1200 mm vorken.

Alle met ladingbeschermer.

Modellen:

HG35, HG40, HG45, HG55

Yale ERC-HG serie

Deze modellen zijn verkrijgbaar met vier verschillende hefmogelijkheden, zodat u de truck kunt kiezen die het best voldoet aan uw behoeften op het gebied van materials handling. De Yale ERC-HG elektrotrucks zijn met zijn hun schone, geruisloze werking en krachtige vermogens bij uitstek geschikt voor zware toepassingen. Deze uiterst wendbare, krachtige trucks zijn zeer geschikt voor hoog stapelen, beschikken over uitstekende ergonomische eigenschappen en zijn bovendien buitengewoon betrouwbaar en gemakkelijk te onderhouden.

Yale AC-technologie

Voor soepele acceleratie, ononderbroken verandering van rijrichting en regeneratief remmen.

De controller zet de batterijspanning om in 3-fasen wisselstroom en stelt frequentie en stroomvermogen af op de gewenste prestatieniveaus. Onderhoudstechnici hebben via het dashboarddisplay of een PC toegang tot de prestatieparameters en uitgebreide diagnosefuncties. De Master Controller, die werkt op basis van Controller Area Network (CANbus) technologie, bewaakt en regelt alle belangrijke functies en systemen van de truck. Het geavanceerde Thermische Management Systeem bewaakt de temperatuur van de onderdelen en stelt het prestatieniveau bij om beschadiging van onderdelen te voorkomen.

Controller Area Network (CANbus)

CANbus technologie stroomlijnt de communicatie tussen de trucksystemen via de master controller. Zowel het dashboarddisplay als de tractie- en pompmotorcontrollers worden aangestuurd via het CANbus-netwerk. Voor aansluiting van een onderhouds-PC is voorzien in een aansluitpoort.

Elektrisch systeem

De ERC-HG is voorzien van AC-motortechniek voor extra krachtige prestaties. De koolborstelloze inductiemotor levert een hoog koppel bij starten en zorgt voor een soepele, snelle acceleratie. De in de motor ingebouwde snelheidssensor geeft feedback aan het regelsysteem, zodat motorsnelheid en rijrichting continu kunnen worden bewaakt. Het standaard Auto Deceleration System (ADS) zorgt dat de truck automatisch vertraagt bij loslaten van het gaspedaal, wat de levensduur van het remsysteem ten goede komt.

Remsysteem

De hydraulische remmen zijn zelfstellend en zelfbekrachtigend voor een moeiteloze

bediening van het rempedaal.

De hoofdcilinder is volledig geïsoleerd om vervuiling tegen te gaan. De handbediende parkeerrem kan handmatig worden afgesteld en is voorzien van een waarschuwingssignaal voor het geval de bestuurder de truck verlaat zonder de parkeerrem in te schakelen.

Voltage

De 48 volt batterijen zijn verkrijgbaar in verschillende formaten voor diverse toepassingen.

De solid-state terug-in neutraal functie voorkomt dat de truck bij het starten per ongeluk in beweging komt. De truck rijdt pas voor- of achteruit als de rijrichtinghendel uit neutraal in vooruit of achteruit is geschakeld.

Dashboarddisplay

Het dashboarddisplay is voorzien van een urenteller, een LCD met 40 tekens voor statuscodes en omschrijvingen, een batterij-leeg-indicator (BDI) met hefonderbreking en waarschuwinglampjes voor remvloeistofniveau, veiligheidsgordel en parkeerrem. Onderhoudstechnici kunnen via het dashboard de prestatieparameters instellen om de prestaties van de truck aan te passen aan de gewenste toepassing. De uitgebreide diagnosefuncties bieden onderhoudstechnici bovendien de mogelijkheid problemen snel te diagnosticeren en te verhelpen. Verder voorziet het dashboard in door de bestuurder in te stellen prestatieniveaus, wachtwoordbeveiliging en een checklist om door te nemen voordat de truck weer in gebruik wordt genomen.

Hydraulische onderdelen

Het hydraulische systeem is voorzien van een AC-transistorregeling en een koolborstelloze inductiemotor.

Een flexibele koppeling regelt de aansluiting van motor en pomp voor een duurzame, geruisloze werking. Motor en pomp zijn bevestigd met rubber isolators voor optimale demping van geluid en trillingen. Het hydraulische leidingensysteem is vereenvoudigd door flexibele, staaldraadslangen te gebruiken in combinatie met stalen buizen.

Een peilstol zorgt dat het oliepeil van het hydraulische systeem gemakkelijk is te controleren zonder gereedschap te hoeven gebruiken. Het 10 micron doorstroomfilter in de terugvoerleiding beschermt het hydraulische systeem tegen vervuiling en bevordert de duurzaamheid. Een omloopontlastklep regelt de olietoevoer, wanneer het filter verstopt raakt.

On demand stuurbeheer

De trucks zijn standaard voorzien van on demand stuurbeheer. De volledig hydraulische bediening, zonder mechanische koppelingen, biedt de bestuurder optimale controle en voorkomt schokken op het stuurwiel bij rijden over onregelmatige oppervlakken. De stuurkolom is in vijf standen instelbaar, wat het comfort van de bestuurder verder bevordert en onder alle omstandigheden zorgt voor optimaal zicht.

Wanneer de stuurbeheer niet wordt gebruikt, draait de koolborstelloze motor op zeer lage snelheid, zodat energie wordt bespaard en het geluidsniveau laag blijft.

Stuuras

De stuuras bestaat uit een smeedijzeren stuk die is gemonteerd op elastische, schokdempende isolators, zodat de truck nog soepeler rijdt.

Masten

De klant heeft de keuze uit een compleet assortiment Yale Hi-Vis 2-traps masten met beperkte vrije heffing en 2- of 3-traps masten met volledig vrije heffing. De Yale Hi-Vis masten zijn met hun ruim bemeten geleiders, hefkettingen en hefcilinders ontworpen op optimaal zicht. Een ladingbeschermer is optioneel verkrijgbaar.

Frame

Het frame is geconstrueerd uit één stuk en onderworpen aan spanningstests voor optimale duurzaamheid. De geïntegreerde opstapreder aan beide kanten van de truck vergemakkelijkt het in- en uitstappen. De truck is voorzien van een 2-delige vloerplaat, die gemakkelijk voor onderhoudswerkzaamheden kan worden verwijderd, zonder onderdelen te hoeven demonteren. De contragewichtafdekplaat is gemakkelijk te verwijderen om toegang te krijgen tot de elektrische onderdelen.

Verder zijn de trucks standaard voorzien van een beschermkap, 1000 mm vorken (1200 mm bij de ERC55HG), een ergonomisch gevormde, half geveerde, naar voren en achteren instelbare stoel, een veiligheidsgordel en een veiligheidssensor. De in 5 standen instelbare stuurkolom, rubberen vloermat, elektrische claxon, ontstekingsvergrendeling en urentellers zijn eveneens standaard.

Optioneel

- Rijrichtingsvoetpedaal
- Verlichtingssets
- Achteruitrij-alarm
- Integrale sideshift



Yale Europe Materials Handling

Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, United Kingdom.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-europe.nl



Veiligheid. Deze truck voldoet aan de geldende EU-voorschriften. Specificaties kunnen zonder aankondiging worden gewijzigd.

Publicatie Nummer 258985850 Rev.01
Gedrukt in Verenigd Koninkrijk. (0805.75/571HG) DU

Yale is een geregistreerd handelsmerk.
© Yale Europe Materials Handling 2005. Alle rechten voorbehouden.

De hefftruck is afgebeeld met extra accessoires.